



Le bilan espagnol d'O.K.S

Malgré quelques beaux éclairs de performances de nos pilotes lors des essais libres, leur manque de roulage s'est cruellement fait sentir lors de cette épreuve internationale Rotax Max, qui se déroulait sur le circuit de Campillos dans le sud de l'Espagne.

Nous pouvons regretter les conditions climatiques catastrophiques que nous avons subi tout au long de cette semaine et qui ont fortement perturbé notre travail d'avant course.



Après avoir réalisé un mauvais résultat aux essais chronométrés, **Romain MANGÉ** paraissait très performant dès la première manche mais au bout de quelques tours, il heurta violemment un autre concurrent et tordit le cadre de son châssis **MIRAGE**.

Frédéric OSTIER découvrait le châssis **TONYKART** et malgré deux meilleurs temps lors des essais libres, il se contenta d'accrocher une quatrième place, au pied du podium.

Il nous faudra attendre fin mars pour retrouver nos pilotes qui participeront à la première course de l'Euro Challenge Rotax Max 2010 qui aura lieu sur le circuit de Salbris.
Nul doute que sur ce site français, ces pilotes devraient être plus en réussite.